

Nieuwe Europese regelgeving vanaf 1 november 2012

Op grond van verordening EG/1222/2009 moeten alle banden voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen die na 1 juli 2012 worden vervaardigd en die vanaf november 2012 in de EU worden verkocht, worden voorzien van een sticker of worden vergezeld van een label dat op een zichtbare plek op het verkooppunt moet worden geplaatst.

Er zijn echter een aantal uitzonderingen die buiten deze Europese verplichting vallen en geen label hoeven te hebben:

- vóór 1 juli 2012 geproduceerde banden
- motorfietsbanden
- vernieuwde banden
- professionele off-roadbanden
- racebanden
- spijkerbanden
- reservebanden (T-type)
- banden met een snelheidsindex lager dan 80 km/u
- banden met een velgdiameter kleiner dan 10 inch of groter dan 25 inch
- banden die speciaal ontworpen zijn om uitsluitend gemonteerd te kunnen worden op voertuigen die voor de eerste keer geregistreerd zijn vóór 1 oktober 1990



Energiezuinigheid

De energiezuinigheid van banden (brandstofverbruik en CO₂-uitstoot) wordt gemeten aan de hand van de rolweerstand

Grip op nat wegdek

Het gedrag van banden tijdens het remmen op een nat wegdek is één van de belangrijkste graadmeters voor de *veiligheid* van banden.

Tijdens een noodremtest, waarbij van 60 naar 20 km/uur wordt afgeremd, worden de remprestaties van een te classificeren band vergeleken met die van een referentieband.

Extern rolgeluid

Tijdens het meten van rolgeluidemissie (extern geluid) wordt het geluid gemeten dat banden maken.

Aangezien het rolgeluid van banden geluidshinder veroorzaakt en dus *van invloed is op het milieu*, wordt steeds meer aandacht besteed aan dit criterium, met name voor stedelijk vervoer.

Bij de aanschaf van nieuwe banden vormen deze drie criteria *een basis die kan worden aangevuld met andere criteria die van belang zijn voor de transporteur en die verband houden met zijn specifieke verwachtingen*.

Toekomstige eisen bandenlabel

Straks moeten alle banden minimale waarden behalen om nog in de Europese Unie verkocht te mogen worden. Het is zelfs zo dat vanaf 1 november 2014 banden met een G-prestatie voor rolweerstand en een F voor grip op nat wegdek niet meer zijn toegestaan. Verder moet de etikettering niet alleen op de banden worden vermeld maar ook op bijvoorbeeld de factuur en de technische documentatie.